Suplemento de *VIAJES*

PROA

gina

San José, de *COSTA RICA*

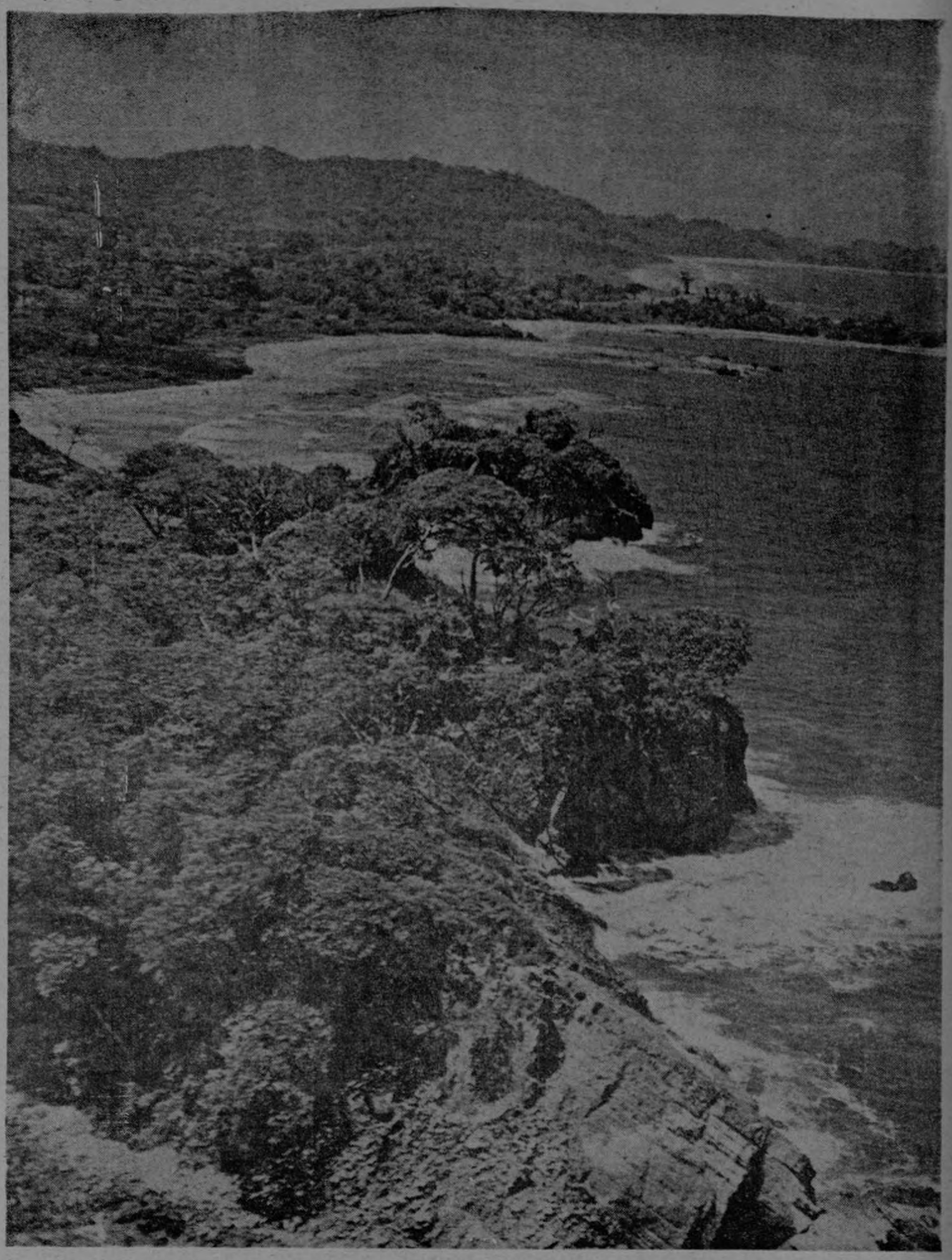
No. 34 jueves 6 de Abril de 1972

Mariamalia de Berrocal

Mercedes Borrasé S.

DIRECTORAS

LA PRENSA LIBRE
el diario de la tarde



Playas de Nosara

Hace algunos años, vino a Costa Rica un grupo de profesionales expertos en proyectos de urbanizaciones y propiedades inmuebles, quienes rápidamente se prendaron de la belleza natural del país y fueron conquistados por la hospitalidad del costarricense.

Ellos al igual que los conquistadores españoles que bautizaron con el nombre de Costa Rica, comprendieron que éste era el país ideal que habían estado buscando afanosamente. Encontraron la síntesis ansiada de bellezas naturales, tranquilidad, buen clima, playas bellas y seguras y hospitalidad. El lugar mejor fue localizado en la Península de Nicoya, sobre el Océano Pacífico: en las Playas de Nosara.

El grupo de norteamericanos expertos conocían las Playas del mediterráneo, de las Indias Occidentales y del Pacífico Meridional, pero pudieron aquilatar que no existe en el mundo unas playas superiores a estas dos millas de arena blanca e insuperablemente limpias, con un mar cristalino de suave oleaje sobre una playa de poca gradiente, comparable a la mejor seleccionada costa hawaiana. Primordialmente ofrece toda seguridad a los niños para recrearse en un marco de incomparable belleza.

El lugar es ideal para el coleccionista de conchas marinas, que diariamente el mar arroja a la playa en gran variedad de maravilloso colorido y formas caprichosas.

Frente a estas playas paradisíacas se puede navegar para practicar deportes acuáticos, la pesca submarina o de superficie o simplemente como deleite. Por estas inapreciables ventajas se escogió acertadamente NOSARA.

Tierra adentro, frente a la playa, se encuentra una vegetación tropical, que brinda frescura al ambiente de los valles y colinas, dentro de la extensión de 2000 manzanas, de las cuales, una pequeña área será convertida en viviendas, pero preservando, con la asesoría de científicos, a la vegetación natural de extraordinaria variedad y belleza. Dentro de la pertenencia se ha preparado cerca de 50 kilómetros de caminos para equitación, bordeando los grandes árboles, para mantener el panorama natural en toda su magnificencia, que brinda acogedor ambiente a gran variedad de pájaros y otros inofensivos animales silvestres. Sin afectar el ambiente natural de la flora y la fauna se han construido las carreteras necesarias que dan acceso a las casas, que cuentan con energía eléctrica y agua potable. El próximo año quedará terminado un magnífico campo de golf con nueve hoyos y pronto quedará lista le cancha de tenis. A la vez que se establecerán un hotel que será el club y centro de reunión comunal y un campo de aviación, para brindar el servicio aéreo deseable.

Los empresarios de este interesante proyecto son veteranos de su profesión y consideran que no existe una isla en el Caribe o un lugar de las Indias Occidentales, donde han realizado otros centros turísticos, que supere a NOSARA.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

La caza puede resultar beneficiosa...

El rinoceronte, la jirafa, el cocodrilo, la vicuña y otros animales salvajes son tan encarnizadamente perseguidos por los cazadores que corren peligro de extinguirse como especie. Sin embargo, según un informe preprado por un grupo de expertos, la verdad es que para la fauna silvestre en general, la caza no sólo no es perjudicial, sino puede resultar hasta beneficiosa.

Informe Redactado por expertos de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), incluye datos proporcionados por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y los Recursos Naturales, la UNESCO y la Organización Mundial de la Salud. Trata no sólo de la fauna silvestre sino también de los parques nacionales y, en general, de todo lo que el hombre puede encontrar en la naturaleza para su descanso y recreo.

En Africa, dicen, hay países como Kenia en que la afluencia de turismo para cazar animales salvajes representa una importantísima fuente de divisas. En esos países los animales salvejes son tan abundantes que el efecto de la cacería es "insignificante".

La caza puede ser también fuente de proteínas donde el régimen alimentario es deficitario en las mismas, siempre según el informe. En Africa se ha intentado con desigual éxito el aprovechamiento de animales salvajes de gran tamaño para aprovechar su carne, tropezándose principalmente con la dificultad que es el destazado de las reses muertas en el campo y el transporte de la carne fresca hasta los lugares de consumo.

Aunque la caza cuidadosamente reglamentada puede ser beneficiosa; la persecución a que se ven sometidas algunas especies amenaza su existencia como espécie, insiste el informe. "Los cazadores furtivos" dicen los autores "son la mayor amenaza para la subsistencia de la fauna silvestre en muchas partes".

Si bien son los países del Africa Oriental los más renombrados por sus animales salvajes, la caza mayor abunda también en Asia y América Latina, que cuentan con zonas con "posibilidades para explotar la fauna silvestre como un valioso recurso económico y como fuente de proteínas en proporción no inferior a la de las renombradas sabanas del Este de Africa".

PARQUES NACIONALES

Refiriéndose a los parques nacionales dice la ponencia que su valor es muy superior al que evidentemente representan sus posibilidades para atraer turismo.

Sirven para conservar permanentemente los bosques, estabilizar los suelos y como cuenca de captación de aguas libre de toda clase de contaminaciones.

Se refieren finalmente los autores del informe a la necesidad que tiene el hombre de tranquilidad. Afirman que resulta difícil darse cuenta de la medida en que experimentamos la necesidad psicológica con la naturaleza "ya que el hombre acaba apenas de abandonar el ambiente rural o silvestre y parece", agregan, "que no se ha adaptado bien ni física ni psicológicamente a una vida completamente urbana".

Con respecto al papel que juegan las reservas de recursos naturales como lugar de recreo para el hombre, cita el informe como principal problema la desigual intensidad de uso a lo largo del año, en virtud de la cual; los residentes en ellas quedan sin empleo durante algunos meses, produciéndose en cambio una "indeseable afluencia de turistas" durante los períodos de vacaciones.

"La cantaminación y el deterioro del medio ambiente coincide con frecuencia con el uso de las zonas afectadas como lugar de recreo" afirma la ponencia. Por supuesto; otro problema es el de que muchas de estas zonas potencialmente aprovechables para el recreo y el descanso son accesibles sólo a quienes disponen de medios para llegar a ellas, mientras que "puede se mayor la necesidad de recreo de otros grupos como los ancianos, los impedidos y las familias — sobre todo los niños — con pocos medios materiales".

Finalmente los autores de la ponencia encarecen la necesidad de que en la planificación a largo plazo se tomen en cuenta desde un principio las necesidades de distracción y recreo de la población. Es importante que los gobiernos prevean desde ahora todas las zonas de recreo que se hayan de necesitar en el futuro.

Colaboración del

I.C.T.

Instituto Costarricense de Turismo

Gobiernos y aviación civil

La Organización de los Estados Americanos (OEA), en un documento presentado a la Mesa Redonda sobre el transporte aéreo hacia América Latina —celebrada en Madrid entre el 24 y el 28 de febrero anterior— enfatizó en estos extremos de rigurosa actualidad, acerca de la influencia de los Gobiernos en la aviación civil:

—El transporte aéreo, como industria, tiene características muy especiales, tanto económicas como políticas, en las cuales se confrontan intereses públicos y privados. Desde el punto de vista del sector privado podría presumirse que una situación de libre competencia permitiría obtener la mejor calidad de servicios. Sin embargo, podría ocurrir que las empresas, en el proceso de maximizar sus ingresos, dejasen de lado la prestación de servicios no rentables de interés público, como podrían ser la promoción de comunicaciones, comercio, etc. Por otra parte, y considerando las cuantiosas demandas de capital y de tecnología, un proceso inevitable hacia la concentración podría dar lugar a situaciones de monopolio.

Estas, y otras consideraciones, han justificado la participación de los Gobiernos en la industria del transporte aéreo.

Figuran, también, razones de orden económico que han influido en esta actitud de los Gobiernos, cuando se ha tratado de amparar empresas productoras de materiales de transporte aéreo.

Para los países desarrollados, este factor no es de relevancia, que se encuentran ausentes del proceso que se examina, en virtud de asombrosos avances tecnológicos, aunque, en el fondo, han debido adoptar medidas de protección y hasta restricciones al tráfico de compañías no nacionales o competidoras. En este sentido, tal situación es general en los países desarrollados. En efecto; una empresa, sin ser económicamente rentable, ejerce una impresión favorable en la balanza de pagos, siempre que los ingresos de divisas que genere excedan al de los pagos efectuados por concepto de compras y mantenimiento.

De esa suerte, la vinculación de los Gobiernos a la creación y manejo directo de compañías de transporte aéreo se ha fundado, igualmente, en motivos políticos, además de económicos, basados, fundamentalmente, en cuestiones de "prestigio" o de contralor político, como los que indujeron a los países desarrollados a establecer y mantener, a cualquier costo, líneas de servicio hacia y desde sus colonias.

Al producirse la expansión de la industria de transporte aéreo, luego de la Segunda Guerra Mundial, la bandera nacional de una empresa aérea se utilizaba a manera de promoción de prestigio nacional, si bien no directamente relacionado con el prestigio de la industria propiamente dicha.

Se sigue, de aquí, que la industria se ha expandido; y que, con arreglo a los términos de esa expansión, los viajeros se sirven de toda clase de transportes. Esto sugiere la idea de que aquella imagen del "prestigio" y de otros mecanismos que fomentan el ingreso de divisas, con el consiguiente impacto en sus balanzas de pagos, al crecer el movimiento de turistas internacionales.

Mirando hacia el futuro, la OEA estima que un cambio de esta naturaleza podría llegar a producir la organización y funcionamiento de empresas multinacionales de mayor rentabilidad.

Al presente, el servicio de transporte aéreo internacional trabaja conforme a acuerdos bilateral, por cuyo medio cada Gobierno reglamenta itinerarios y tarifas de las compañías extranjeras. Para muchos países, la industria de transporte aéreo, con todo, representa una actividad marginal; y, por tal circunstancia, la capacidad de negociación de esos países, por lo general, no funciona en condiciones de reciprocidad dentro de la misma industria.

Por muchos años, se ha pretendido —sin lograrlo— el establecimiento de un organismo internacional encargado de regular las operaciones de la aviación civil. Con ese propósito, se reunieron representantes de los Gobiernos de 54 países, en el año 1944, en la ciudad de Chicago.

La así llamada "Conferencia de Chicago" constituyó la ocasión más próxima para la creación del organismo regulador; pero, en fin de cuentas, no fue posible conciliar los intereses de todas las partes. Solamente se obtuvo la aprobación de un acuerdo sobre puntos sustantivos relacionados con el uso del espacio aéreo y del uso del territorio nacional de un país para escalas técnicas.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

El tráfico del Aeropuerto de París en 1971

El Aeropuerto de París, que comprende Orly y Le Bourget, ha hecho el balance de sus actividades durante el año pasado. Mientras que la cifra de 10 millones de pasajeros anuales acababa apenas de ser superada hace dos años solamente, el tráfico logró los 14 millones en 1971. Así pues, se puede decir que las actividades del Aeropuerto de París se han desarrollado de manera satisfactoria.

El análisis más detallado de los resultados logrados en cada una de las terminales da las cifras siguientes:

ORLY

— 11 250 000 pasajeros (más 8 por ciento en relación con 1970):
— 184 000 toneladas de flete (más 4,3 por ciento);
— 34 000 toneladas de correo más 5 por ciento) ;
— 192 000 movimientos de aviones (más 0,5 por ciento);
— 3 090 000 visitantes (menos 8 por ciento)

Desde el quince de marzo de 1971, las actividades de Orly se repartieron entre 2 terminales:

— La terminal Sur, muy conocida del público puesto que desde aquel lugar la apertura, en marzo de 1961, del edificio actual, han pasado por ella 37,2 millones de visitantes.

— La terminal Oeste, puesta en servicio en marzo del último año.

En relación con el conjunto de las actividades de Orly la parte correspondiente a Orly Oste fue de 26,5 por ciento en lo que se refiere al tráfico aéreo propiamente dicho (movimiento de aviones y pasajeros) y de 4,5 por ciento en cuanto a los visitantes.

Le Bourget

— 2,450.000 pasajeros (más 12,7 en relación con. 1970);

— 56.000 toneladas de flete (más 5,0 por ciento)
— 3.950 toneladas de correo (disminución de 5,5 por ciento);

— 96 500 movimientos de aviones (más 12 por ciento)
— 290 000 visitantes (más 9 por ciento);

El aumento del tráfico de pasajeros en la terminal de Le Bourget ha sido importante en 1971; la causa de este desarrollo es debida al aumento de los vuelos de los aviones "Charter"; efectivamente, han utilizado la terminal de Le Bourget viajaron a bordo de aviones "charter".

La ciudad americana de corazón latino MIAMI!

Miami está hecha para que se dé la gran vida !
Es la ciudad americana que late al ritmo latino.
Hospédese en magníficos hoteles.
Tiéndase al sol en maravillosas playas.
Salga en la noche a conocer
el ritmo vibrante del Miami moderno.
Miami está hecha para usted...
que tiene corazón latino !

VUELE POR LACSA A MIAMI... LE ROBARA EL CORAZON !

LACSA

Agentes generales de
BOAC VIASA mexicana

Consulte a Lacsa o a las siguientes agencias de viajes:

ALFAVIA - ATA - AVIATICA - CATA LTDA. COSTA RICA EXPRESS - CHASE S. A. - EVISA - PANAMERICANA DE VIAJES - RODAN - SERCOVIA - SUPER VIAJES - TAN - TURINSA.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

San José a sorbos

Hace tiempo que tengo una gran duda:
Hay una vaca que jamás saluda:
le hablo y no contesta.
Pues bien, la duda es ésta:
¿Será mal educada o será muda?

Walsh

Comentaba una famosa escritora argentina que no hay nada menos "lógico" que un zoológico. "Les parece lógico que un mono pele cuidadosamente una banana y después se coma la cárcara? No, el zoo es completamente loco." Así de poco lógica la jirafa, con su cuello tan largo, y el pavo real, con un abanico tan grande y sin poder usarlo. Estos pensamientos y "animalerías," vinieron a nuestra mente mientras nos acordábamos del Parque Bolívar, ahora pequeño y agradable sorbo lleno de sorpresas, más cuidado, más limpio, más acogedor que años atrás. Conozcamos lo que tenemos aunque sea pequeño... Cuánto hace que no va usted al Bolívar. Pero vaya!

+

Ustedes saben lo importante que es el ejercicio mental para agudizar la inteligencia. Tal vez de niños nos ponían a sumar, restar, multiplicar, todo ello muy rápidamente, y a recordar números de izquierda a derecha y de derecha a izquierda. Esto es un pequeño recordatorio escolar algo intrascendente (con el perdón de ustedes), que nos hacemos ante la siguiente duda: No sabemos si el Ejecutivo y el Ministerio de Industria quieren poner a practicar de nuevo nuestra mente y nuestros bolsillos con caprichosos cálculos de fracciones. ¡Dieciocho céntimos de aumento! Y la nueva monedita de un céntimo ¿cuándo la reparten? Por mientras, vamos a comprarles una alcancía a todas las gasolineras, porque de dos en dos céntimos harán "su agosto" como dice el dicho. aunque estemos en el mes de abril... Aconsejamos a nuestros lectores hacer un cálculo para que el resultado dé números redondos. Dos céntimos son dos céntimos, y en estos tiempos no estamos para regalar!

+

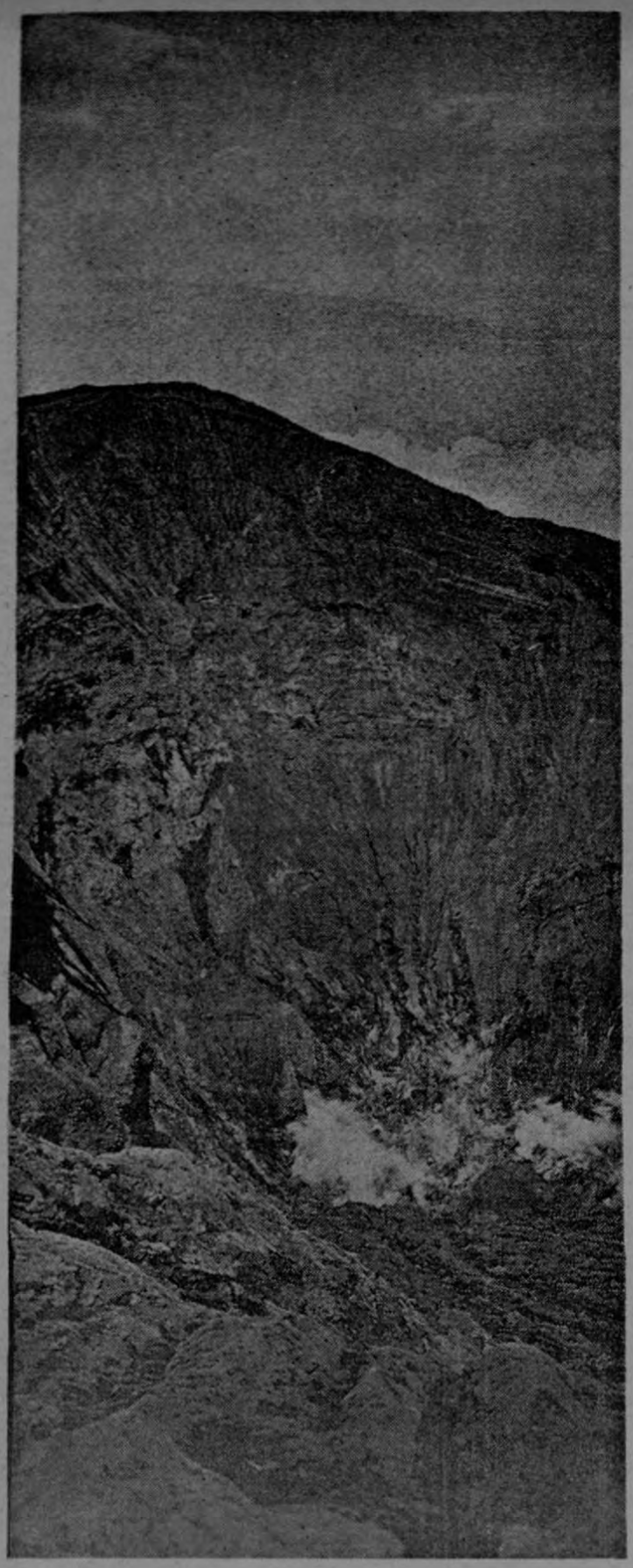
Acuérdense que los peatones que andamos en carro nos fijamos en muchas cosas, porque como buenos peatones somos simpáticos y cordiales, tenemos agudizados los sentidos y la agilidad, y además, como malos choferes, tenemos la ventaja de llegar antes a cualquier parte. Pues en nuestro vehículo decidimos hacer un viajecito por el cantón de Goicoechea, para ver si el acuerdo de la Municipalidad que obliga a cercar y limpiar los lotes vacíos de todo el cantón, se está cumpliendo. Aunque sea muy cómodo que un lote se cuide sólo y que además ofrezca el servicio gratis de "guardador de basura," es mucho mejor, mantener los lotes como es debido. Ojalá las otras municipalidades sigan este buen ejemplo y nos pongan a todos a cercar y chapear lotes. Todo sea por el orden y la buena apariencia de las diversas localidades.

+

Pusieron unos radiantes basureros en las esquinas de la Avenida Central. Pero, ¡oh las malas costumbres! En vez de darnos pena tirar al suelo una basura, nos parece una humillación caminar con la basurita en la mano para, sumisos y obedientes, (cosa nada de moda hoy), tirarla en el lugar indicado. Esperamos que no nos digan aguafiestas, pero como las multas están tan de moda, sería bueno poner una multita que podría destinarse a la limpieza de la ciudad o mantenimiento de jardines, a todo aquel que tire basuras al suelo. ¡Si la ciudad es la casa de todos, y en una casa no se echa basura! Claro, para eso la municipalidad debería extender la colocación de basureros a todos los sectores de la ciudad. Porque caminar 300 varas con un papelito en la mano sería mucho pedir. Queda más por comentar...

La semana entrante seguimos hablando. Vale.

peatón que
anda en carro.—



Conozcamos más nuestro suelo

Parque Nacional "Volcán Irazú"

Le da su nombre el importante y famoso Irazú, que es uno de los más notables volcanes del país, situado en la Cordillera Volcánica Central que arranca desde Turrialba y va en dirección sureste, noroeste, hasta el Poás, en una extensión aproximada de 70 Km. formando el baluarte del Valle Central por el este. De esta cordillera, el Irazú es el punto más elevado, con 3.432 metros sobre el nivel del mar

Prof. Floriberto Sancho R.

Las quemas

Nuestros caballos subían lentamente por el rústico, quebrado y polvoriento camino. Los potreros, sembrados y matorrales estaban cubiertos por la sequedad propia del cálido marzo. La acequia y el río, antes caudalosos, ahora no eran más que insignificantes riachuelos.

Continuamos ascendiendo y vadeando el monte, que cual atalaya celoso se levantaba enhiesto en aquellos solitarios sitios. Al rato de ascender, hallamos una ronda como de dos metros de diámetro alrededor de un seco y virgen terreno, lo que indicaba que próximamente ahí se haría una quema, una más de las muchas que en marzo o abril se llevan a cabo en nuestros campos.

El ascenso continuó hasta llegar al lugar de nuestro objetivo, para regresar luego. Estaba anocheciendo y desde alto monte pudimos observar la gran cantidad de quemas que en esos momentos se hacían. El espectáculo no dejaba de ser bello e impresionante, pero a la vez doloroso. Y que en aquel humo que subía lentamente, se iba parte de nuestros recursos, todo por

A 3.432 m. sobre el nivel de el Volcán Irazú, que hace alg años fue motivo de zozobra con sus lluvias de ceniza y pie volcánica, se ha convertido, paradoja del tiempo, en hermoso Parque Nacional, y hermoso lugar de interés tu Muchas historias encierra el v desde leyendas fantásticas hasta recuerdos humanos matizados de alegría o triste El Volcán Irazú, con toda su misteriosa majestad, no podrá ser olvidado por quien lo visite.

(11.257 pies). Una carretera pa gitud lo separa de la ciudad d propio cráter del volcán. En de el punto más alto cerca de océanos Pacífico y Atlántico.

Las fincas lecheras y el de la carretera, constituyen ot

El Instituto Costarricense quí un "albergue-mirador" qu mirar el hermoso panorama co gido de la intemperie.

HOTELES Y RESTAURANTES

"CABAÑAS MONTEALEGRE

Establecimiento instalado antes de llegar al volcán. Cuen sos y restaurante.

Precios: ₡ 150.000 diarios siguientes servicios: ropa de de cocina y un telescopio insta ra reservaciones se llama al T

Restaurante: Comida int al Irazú.

Horario: abierto, 7 a.m. a domingos de 7 a.m. a 12 p.m.

Costo promedio por plato

HOTEL ROBERT:

Ubicado frente a la carr al volcán.

Cuenta con 22 habitacion

Precios: ₡ 50.00 diarios (dormida y tres comidas).

Para reservaciones, llame

Restaurante: Comida int

Costo promedio por plat

Horario: Abierto todo el

MEDIOS DE ACCESO AL V

EN VEHICULO PROPIO

conduce a la ciudad de Cart tera noreste que pasa por S continúa hasta llegar al prop

SERVICIO DE AUTOBU

San José, usando las unidade parada se encuentra contigua "Cuesta de Moras," en Avenid

En la estación de autobú toma el autobús que sale para ves, sábados y domingos.

HORAS DE SALIDA: De nutos y de Cartago al volcán días antes señalados.

VALOR DEL PASAJE: de Cartago al volcán ₡ 3.50

EXCURSIONES ESPECIALE

ALFAVIA TOURS: Ofi mera, calles Central y Prim

BLANCO TRAVEL SE venida Central, calles 7 y 9

SUPER VIAJES TURI Central y Calle Primera. Te

TURIS-TICA: Oficinas lles 8 y 10. Teléfono Nº 12-

Todas estas empresas l sivas o en grupo, acompañá

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

IBERIA pide el aerobús A-300 / B

Aerobus Industrie confirma la venta a la compañía Iberia de cuatro unidades del Aerobús A-300/B en su versión B4 para entregar en el curso del primer semestre de 1975.

El contrato supone asimismo, una opción para la compra de ocho unidades más del mismo tipo.

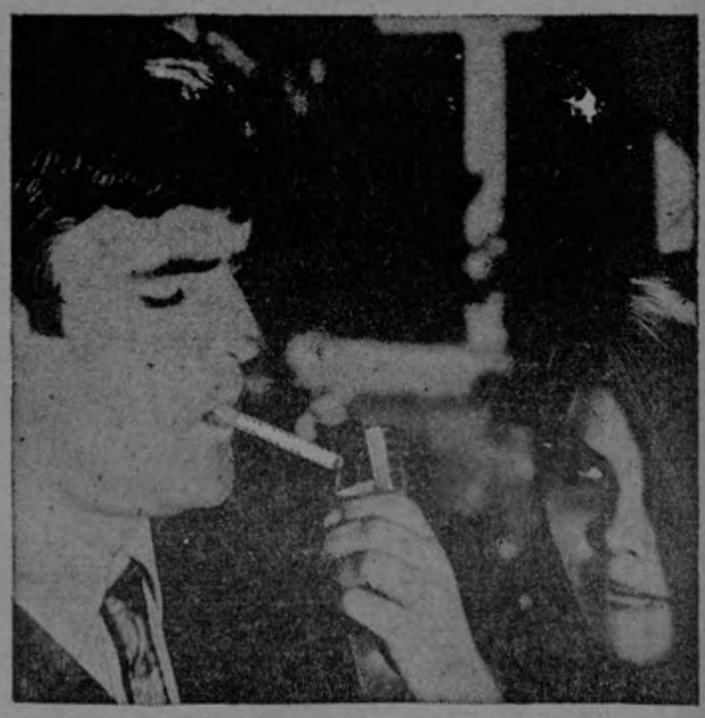
Con esta venta ascienden ya a diez los aerobuses pedidos y a dieciocho el número de opciones inscritas hasta el momento.

La geometría de la versión B4, elegida por Iberia, es idéntica a la de la versión B2, reservada por Air France.

La diferencia esencial reside en el aumento de la capacidad de los depósitos, por la utilización de un tanque central, como suplemento de los cuatro depósitos previstos en las alas. La estructura de los planos ha sido reforzada.

El tipo elegido por Iberia respecto al modelo normal, supone un aumento de 5.915 litros de capacidad de carga de combustible, 13.000 kilogramos más de peso máximo de despegue y 6.000 kilogramos de peso máximo de aterrizaje, lo que permitirá transportar entre 270 y 290 pasajeros, según la versión, sobre una distancia de 2.200 millas náuticas (equivalentes a 4.000 kilómetros), el radio de acción suficiente para asegurar la posibilidad de realizar servicios entre las Islas Canarias y los países escandinavos.

Si su buen gusto exige excelencia



SE DESTACAN LOS QUE FUMAN REX

Sólo hay un cigarrillo con filtro que le complace plenamente

PRODUCTO DE REPUBLIC TOBACCO COMPANY

pavimentada de 55 Km. de lon-
d capital, la cual llega hasta el
n días claros y despejados, des-
del cráter, es posible divisar los
y el pintoresco paisaje a lo largo
otro encanto de esta excursión.
se de Turismo ha construido a-
que le permite al visitante ad-
con mayor comodidad y prote-

— o —

ANTES, en la zona del Irazú:

LEGRE S. A."
talado frente a la carretera, 10 Km.
n. Cuenta con una cabina de dos pi-

diarios hasta para 8 personas con los
pa de cama, televisión, implementos
io instalado en la misma cabina. Pa-
n al Tel.: Nº 21-42-44.
da internacional, especialidad carne

a.m. a 9:30 p.m.; viernes, sábados y
2 p.m.
r plato ₡ 10.00.

la carretera, 15 Km. antes de llegar

itaciones.
diarios por persona. Plan Americano
as).
, llame al teléfono 51-07-65
da internacional y típica.
r plato ₡ 8.00.
do el tiempo.

— o —

AL VOLCAN IRAZU

RRIDO: Se viaja por la carretera que
e Cartago; de aquí se toma la carre-
por San Rafael de Oreamuno y que
l propio cráter del volcán.

TOBUSES: El viaje se realiza desde
nidades de la empresa SACSA, cuya
ntiguo a la estación gasolinera Gulf
Avenida Central, entre calles 11 y 13.
autobuses de SACSA, en Cartago, se
le para el volcán, los días lunes, jue-
s.

A: De San José a Cartago cada 5 mi-
volcán a las 6 a.m. y a la 1 p.m.; los

AJE: De San José a Cartago ₡ 1.00 y
3.50 ida.

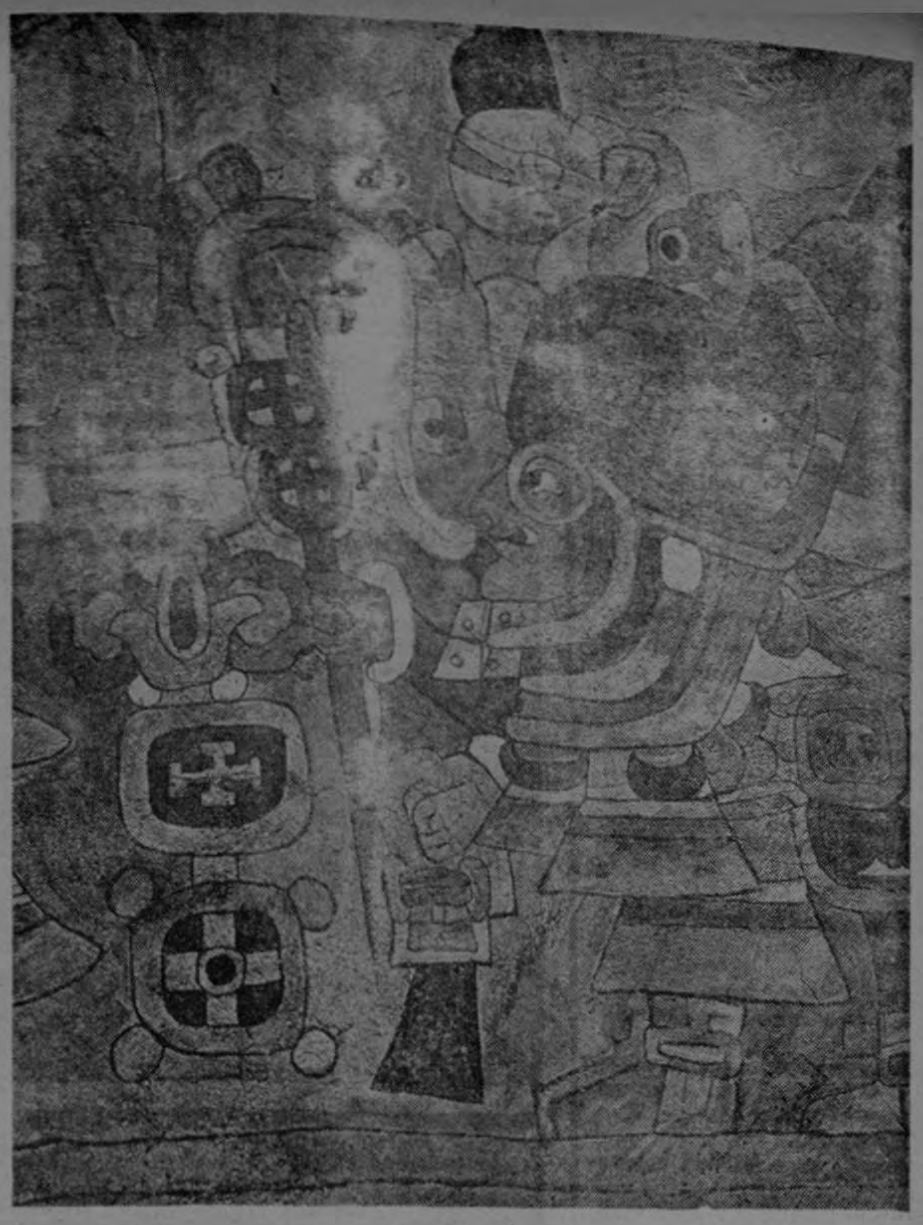
CIALES:
: Oficinas situadas en Avenida Pri-
Primera. Teléfono Nº 22-49-90.
SERVICE: Oficinas situadas en A-
y 9. Teléfono Nº 22-17-92.
URS: Oficinas situadas en Avenida
. Teléfono Nº 21-62-30.
nas situadas en Avenida Central, ca-
12-70-83.
as llevan a cabo excursiones exclu-
ándolas de guías bilingües.

norancia o falta de unos cuantos colones para limpiar los terrenos por medios más recomendables.

Lo descrito llena de congoja y preocupación, porque es una lucha que se ha venido librando a través de muchos años y definitivamente no se han logrado los mejores resultados. Valdría la pena revisar los procedimientos empleados a efecto de rectificarlos si fuese necesario, porque la costumbre de destruir nuestros recursos naturales no se ha podido erradicar, ni atenuar.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Tlaloc, el "Dios de la Lluvia" monta guardia en una de las entradas al fabuloso Museo Nacional de Antropología e Historia, en la Ciudad de México, en una de cuyas salas se puede admirar este maravilloso fresco de la tumba 105 de Monte Albán.



MEXICO

"El Dios de la Lluvia" amenazado de enfisema

La Ciudad de México se prepara para declarar la guerra al "smog" y uno de los primeros en beneficiarse será Tlaloc, dios de la lluvia.

Según parece Tlaloc cuya edad es incalculable está amenazado de enfisema al igual que sus 7 millones y pico de conciudadanos, no tan viejos. Un grupo de científicos que recientemente se reunió en la Capital, diagnosticó que el famoso monolito no tenía más de 15 años de vida, si antes no se hace algo por conservar esta figura de piedra volcánica de 168 toneladas de peso, que ha dado tanto de que hablar.

Se podría pensar que Tlaloc, con su centenaria historia clínica, su áspero exterior y estático aparato respiratorio, se encontrara a salvo de perecer, pero sólo el éxito del programa anticontaminación logrará que el dios y sus muchos admiradores sobrevivan a ese período que los científicos le han concedido.

Los habitantes de la ciudad de México y muchos de sus visitantes saben que la presencia monumental, arenosa e impasible de Tlaloc se encuentra de guardia desde 1964 en una de las principales entradas al fabuloso Museo Nacional de Antropología e Historia, depósito de reliquias mexicanas pre-colombinas.

Artífices aztecas lo cincelaron en piedra volcánica de Calpulalpan y muchos años reposó sobre cama de piedra en su lugar de origen —a unos 40 kilómetros al sur de la Capital mexicana— a donde ocasionalmente iban a admirarlo los amantes de la arqueología.

Al inaugurarse el majestuoso Museo de Antropología, se pensó en que este dios de la lluvia debería tener un trono más impresionante y se decidió traerlo a la ciudad de México, lo que se hizo en transporte construido especialmente y colocado sobre 32 ruedas enllantadas.

Miles de personas flanquearon su paso y aplaudieron su llegada, y el dios no los defraudó; en ese preciso momento cayó sobre la ciudad un aguacero como hacía muchos años no cayera.

Y aunque Tlaloc no fuese inmune a los purificadores de ambiente, sus conciudadanos y él pueden estar confiados en que el actual gobierno se propone vigilar y proteger su salud.

El problema "smog" es especialmente complicado aquí por el hecho de que la ciudad de México se encuentra situada en un valle rodeado de altas montañas que obstruyen las corrientes de aire, además de estar circundado por un complejo industrial. Unos 700.000 vehículos, cuyo número aumenta día a día se agolpan en boulevares y callejuelas.

Después de que técnicos en la materia llevaron a cabo un intenso estudio, el Regente de la Ciudad, Alfonso Martínez Domínguez, salió de su acuerdo con el señor Presidente de México, Lic. Luis Echeverría, y anunció que había quedado aprobado el siguiente programa para frenar la contaminación en el Valle de México:

1—La reforestación del Distrito Federal y sus alrededores, con objeto de aumentar la provisión de exígeno.

2—Se prohibirá el establecimiento de nuevas fábricas en el Valle, que motiven contaminación o consuman cantidad excesiva de agua.

3—Las líneas de autobuses interurbanas tendrán sus terminales en la periferia, alejadas de las áreas populosas.

4—Los incineradores de basura también se retirarán del área metropolitana.

5—Las fábricas que se encuentran establecidas desde hace años en la ciudad tendrán que instalar filtros y otros adiestramientos de descontaminación.

6—Se prohibirá el uso de aceite diesel para combustión y los vehículos con motor de gasolina deberán tener su aparato descontaminador durante los próximos cinco años, tiempo en que se calcula que el número de vehículos motorizados será duplicado y los que actualmente operan serán remplazados por nuevos.

Para Tlaloc, y sus conciudadanos todo esto significa una nueva esperanza.

Pirámide del Sol

La Pirámide del Sol es y fue la construcción más notable de Teotihuacán y su aspecto, a pesar de no ser el que debe haber tenido cuando estuvo cubierta de estuco, pintada y con un templo en la cúspide, es imponente.

Debido a que fue el primer edificio en Teotihuacán al que dedicó su atención el pionero de los arqueólogos mexicanos Leopoldo Batres (y de esto hace más de medio siglo), la exploración y reconstrucción de la pirámide adoleció de varios defectos. Por ejemplo, en tres de sus lados, salvo el de la fachada, se observan unos muros escalonados adosados al exterior de la pirámide que son confundidos por los visitantes con secciones de enormes escaleras y que no son sino contrafuertes o muros de contención que estuvieron tapados por una superposición de unos siete metros de espesor. Por razones desconocidas, al explorar la pirámide ésta fue quitada en tres lados quedando al descubierto la estructura anterior en los costados norte, sur y este. La fachada principal no fue modificada.

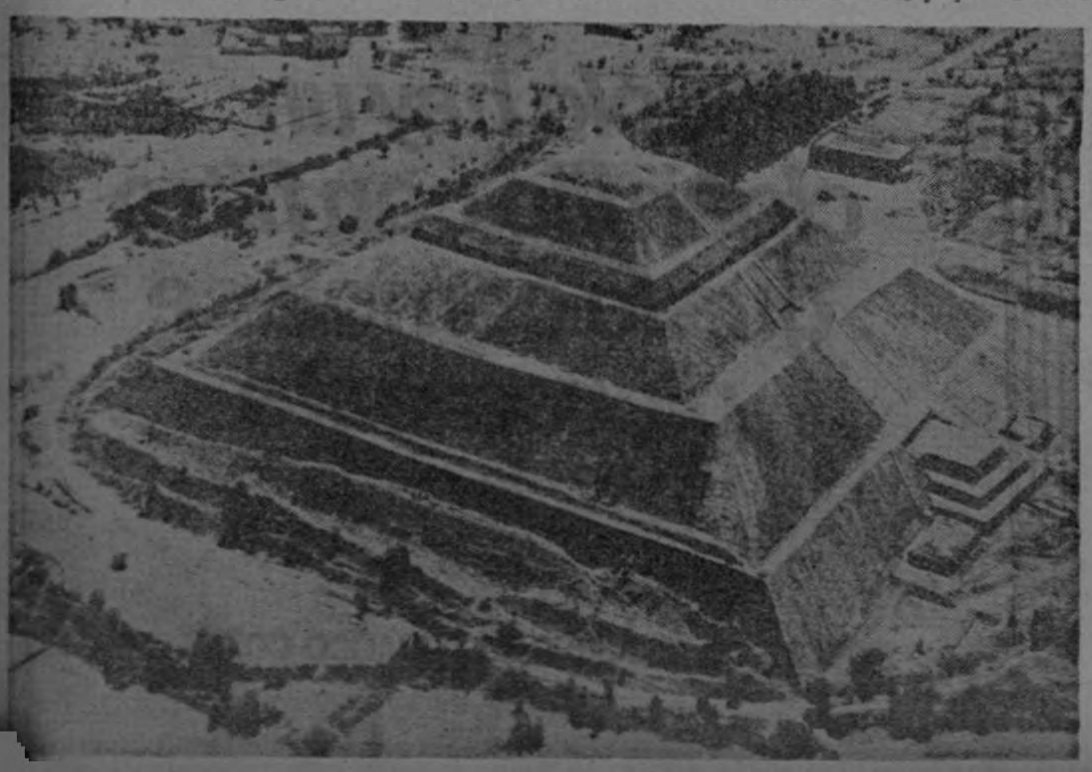
La *Pirámide del Sol*, tal como hoy se ve, es un poco menor de lo que fue en su construcción original en su última época, en que estuvo cubierta de un grueso aplanado de hormigón de tezontle que a su vez tuvo un delgado enlucido a base de cal, al parecer pintado de rojo.

Las pirámides de Teotihuacán, al igual que todas las que se conocen en México y Centroamérica, casi nunca fueron monumentos funerarios como sucede en Egipto. Fueron construidas para que sirvieran de base a los templos que se erguían en la cúspide de ellas. Sin embargo existen algunas excepciones, como la de Palenque, Chis, y algunos monumentos del Valle de Oaxaca, en México.

Una gran plataforma rodeaba por tres de sus lados a la pirámide, la cual quedaba de esta manera dentro de un enorme cuadrángulo de más de —350 metros por lado. En la parte superior del extremo suroeste de esta plataforma, está un grupo de montículos, de los cuales uno ya ha sido parcialmente explorado y es conocido como "Casa del Sacerdote".

La orientación de la pirámide es tal que el sol se oculta precisamente frente a ella el día que pasa por el cenit, es decir cuando al mediodía no produce sombra.

Es interesante comparar la Pirámide del Sol, que es uno de los monumentos arqueológicos más grandes de América, con la gran Pirámide de Cheops, que es la mayor de Egipto. Se sabe que la Pirámide del Sol tiene 225 metros por lado, mientras que la de Cheops es de 226.50 metros. La altura de la del Sol debió ser de 75 metros, incluyendo la elevación del templo superior (que ya no existe), en tanto que la de Cheops es de 144.32 metros en total. La pirámide de Cheops fue construida 2.650 antes de Cristo y la del Sol alrededor del año 100 de la misma Era, o sea que la egipcia es 2.550 años más antigua que la de Teotihuacán.



Pirámide del Sol

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Proyecto turístico del Río de La Hoja confiado al ICT

Un notable progreso para la ejecución del proyecto turístico denominado del Río de la Hoja ha sido advertido, según noticias que obtuvo PROA en las oficinas del Instituto Costarricense de Turismo.

Propiedad de los terrenos

Los terrenos en que será ejecutado el proyecto son de propiedad de la Municipalidad del Cantón Central de Heredia, pero están localizados en el Cantón de San Rafael de la provincia del mismo nombre.

Antecedentes

Las conversaciones para realizar este proyecto han venido celebrándose sin interrupción. Sin embargo, por causas más bien de carácter jurídico-administrativo, el proyecto no había avanzado con la celeridad deseable.

Comité Pro-Desarrollo

Junto al afán de los regidores heredianos, funciona un Comité Pro-Desarrollo *del proyecto, que se ha* mostrado muy activo por estrechar —como es lógico— relaciones interinstitucionales con el ICT, a fin de que el proyecto reuna todos los factores indispensables con las ideas de recreación, funcionalidad y esparcimiento propios de este género turístico.

Autorización de la Municipalidad de Heredia

Con gran regocijo, la Junta Directiva, la Gerencia y el Departamento de Desarrollo e Inversiones del ICT, han recibido la noticia de que la Municipalidad de Heredia ha aprobado un Acuerdo en virtud del cual autoriza al ICT para que proceda a deslindar los terrenos en que se hará el acondicionamiento del proyecto del Río de la Hoja; y, del mismo modo, para que tienda cercas en la sección de las fuentes de agua que proveen las cañerías de servicio público.

Administración del proyecto

Finalmente, la Municipalidad de Heredia autorizó expresamente al ICT para que asuma la administración correspondiente al desarrollo del proyecto de que se informa.

Aproximadamente a tres horas de San José está Deltona, seis comunidades excepcionales; de integridad probada, con un historial de éxitos continuados. Sí, el lugar ideal para invertir y descansar, donde su dinero aumenta año tras año. No existe una forma probada de combatir la inflación. Sin embargo, la mayoría de las autoridades en la materia conceden alta puntuación a la inversión en buenas tierras.
Esta es una de las razones por la que gran cantidad de inversionistas avezados han comprado propiedad en la Florida, que es, entre los Estados mayores, el de más crecimiento en los Estados Unidos. Las comunidades totalmente planificadas y construidas Mackle, de la Deltona Corp., son la respuesta como lo han sido para miles de compradores. Sea cual fueren sus necesidades, los Mackle le ofrecen una amplia variedad de oportunidades en la Florida. A diferencia de muchas compañías que se limitan a uno o dos tipos de propiedad, la Deltona, dirigida por los bien conocidos hermanos Mackle, han creado en su totalidad, seis comunidades a través del Estado, todas altamente exitosas.

La primera, Deltona, a su vez nombre corporativo de la Firma, inaugurada en 1962 y hoy día con una población de 8000 con el 97 por ciento de las parcelas residenciales vendidas.
La bella Marco Island, en donde las parcelas frente al mar casi han duplicado su precio desde 1965 . . . las populares y diferentes Spring Hill, Citrus Springs, St. Augustine Shores y la nueva Sunny Hills, donde en los primeros cuatro días se vendió gran cantidad de parcelas. Son éstas las comunidades totalmente planificadas, más codiciadas en el Estado del Sol, debido en gran parte a que los hermanos Mackle han liderado el concepto de comunidad total.
Sea cual fuere la ubicación, precio o tipo de propiedad que a usted le interese, Deltona la está desarrollando para usted. Actúe ahora y entérese de cómo usted puede descansar mientras mejora su futuro mediante una inversión en la Florida, en Deltona, a sólo 3 horas de su casa en San José!

The Deltona Corporation

The Deltona Corporation
Gente buena y seria con quien construir su futuro

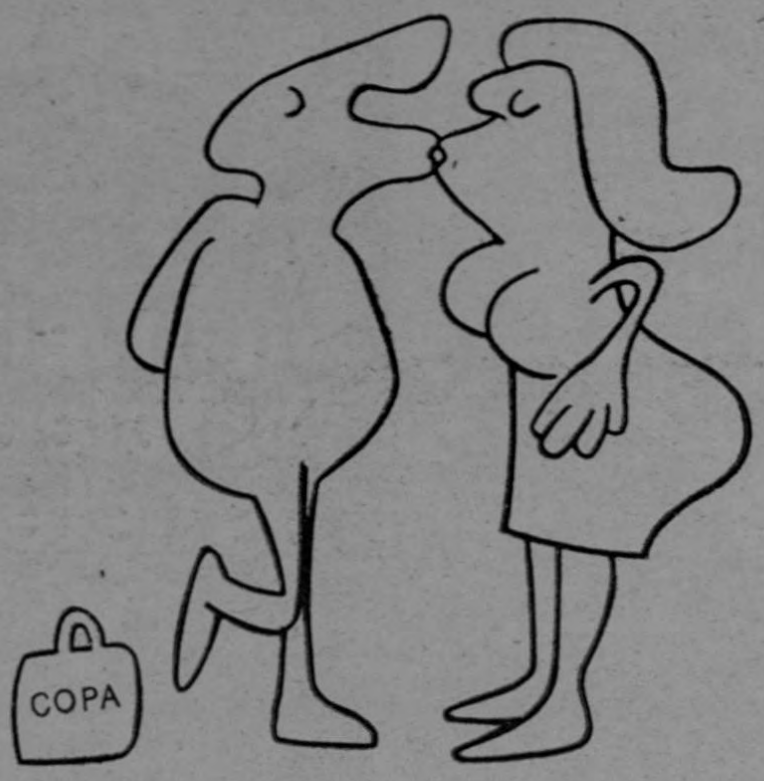
Overseas Division, Dept. 1132
3250 S. W. Third Avenue, Miami, Florida 33129, USA.
Deseo más amplia información acerca de cómo una inversión en buena vida puede mejorar mi futuro. Sírvase enviarme, sin compromiso, información completa sobre las propiedades Deltona. Tengo particular interés en:

☐Inversión ☐Residencias ☐Parcelas ☐Propiedad Comercial

Sr.
Sra. _____
Srta. (escribir nombre claramente)
Dirección _____
Ciudad _____ País _____
AD 3983(K)(C)

Teléfono: 21-82-72

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.



NOS VEMOS TODOS LOS DIAS

Si lo desea, podemos darle puntual cita diariamente con los centros comerciales y turísticos de El SALVADOR, NICARAGUA, PANAMA, BARRANQUILLA y MEDELLIN.

A la mejor hora para usted. Ahora con el lujoso y confortable JET PROP ELECTRA, le brindamos un verdadero servicio de primera.

Pruebe nuestras citas diarias. Son muy convenientes.

Consulte a su Agencia de Viajes o a

COPA

COMPAÑIA PANAMEÑA DE AVIACION.
La Línea Aérea que le brinda cordialidad y puntualidad.
Teléfonos: 22–49–07 – 21–55–96

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregon Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.